Приложение 1 к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы

Система показателей, характеризующих результаты реализации программы

Наименование программы и срок ее реализации: «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы

Координатор программы: управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей  результатов | Единица измерения | Базовый  показатель  на начало  реализации  программы | Значения показателя по годам | | | | | Целевое значение  показателя на момент окончания  действия  программы |
| 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | км. | 149 | 150 | 156 | 162 | 168 | 180 | 180 |
| 2. | Протяженность велосипедных дорожек | км. | 6 | 6 | 9 | 12 | 15 | 20 | 20 |
| 3. | Количество объектов социального назначения, оборудованных велопарковками | шт. | 20 | 20 | 32 | 44 | 56 | 80 | 80 |
| 4. | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом | тыс.пасс. | 11100 | 11300 | 11400 | 11500 | 11600 | 11700 | 11700 |
| 5. | Увеличение площади объектов гаражно-парковочного назначения, в том числе в границах улично-дорожной сети | кв.м. | 113 500 | 130 700 | 134 200 | 137 700 | 141 200 | 148 200 | 148 200 |
| 6. | Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов | % | 80 | 85 | 87 | 89 | 93 | 95 | 95 |
| 7. | Количество ДТП с участием пешеходов | ед. | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 | 32 | 32 |
| 8. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 22 | 15 | 14 | 13 | 12 | 10 | 10 |
| 9. | Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети | ед. | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 12 |